

le tram  
25<sup>a</sup>  
ans

### 25 ANS DE BONS ET LOYAUX SERVICES...

En 1987, le SMTC inaugurait la 1<sup>re</sup> ligne de tramway, la ligne A, sur laquelle circulaient déjà les rames de **première génération, dites TFS** (pour Tramway Français Standard). Le premier tramway au monde à plancher bas... Le SMTC avait déjà une longueur d'avance !

Cela fait donc **25 ans, un quart de siècle**, que ces tramways vous emmènent aux 4 coins de l'agglomération, au fil des constructions des nouvelles lignes.



### UNE NOUVELLE LIGNE EN VUE...

Chaque tramway est régulièrement entretenu par l'exploitant du SMTC, la SEMITAG.

Mais 25 ans, c'est aussi la moitié d'une vie de tramway. Il est donc temps de procéder à **une révision complète** : changement des composants électriques, renouvellement de certaines parties du bloc moteur... etc.

En 2014, la mise en service de **la ligne E**, qui reliera le Fontanil-Cornillon à Grenoble Louise Michel, nécessite la circulation de 14 rames de tramway. Ce sont des rames TFS entièrement renouvelées, qui assureront cette desserte.

### ... ET POURQUOI NE PAS POURSUIVRE L'AVENTURE ?

25 ans, c'est enfin **un design et un niveau de confort à adapter**. Le SMTC a donc choisi d'aller au-delà de la simple révision et de moderniser le look et les équipements de ces rames TFS. **Une véritable seconde jeunesse...**

Découvrez en avant-première  
le visage de votre nouveau tramway !

le tram  
25<sup>a</sup>  
ans

RENDEZ-VOUS EN 2014  
SUR LA LIGNE E POUR MONTER À BORD  
DES TFS NOUVELLE GÉNÉRATION !

Pour en savoir +

[www.smtc-grenoble.org](http://www.smtc-grenoble.org)

NOUVEAU  
SITE  
ONLINE



Syndicat Mixte des Transports en Commun  
de l'agglomération grenobloise  
Le Forum - 3, rue Malakoff - 38000 Grenoble  
Tél. 04 76 59 59 59 - fax 04 76 42 33 43

le tram  
25<sup>a</sup>  
ans

LE TRAM  
DÉVOILE  
SA NOUVELLE  
LIGNE...



SMTC La  
mobilité  
pour  
tous !

le tram  
25<sup>a</sup>  
ans

## POUR DES VOYAGES AUTREMENT...



### UN NOUVEAU NEZ

Un nouveau nez retravaillé, laissant place à de nouveaux phares LED rehaussés, plus performants et garantissant la sécurité pour tous les voyageurs et usagers de la route.



### UN LOOK PLUS MODERNE

Une robe extérieure en phase avec son temps, marquée par une série d'ondulations rappelant la rapidité et la souplesse du tramway.

Les portes sont roses, bleues, vertes ou jaunes, selon les rames... Une surprise à chaque voyage !

### DES CHOIX RÉFLÉCHIS ET ADAPTÉS

La métamorphose des rames de la future ligne E est le résultat d'un long travail de recherche et d'échanges au sein d'une commission esthétique.

Composée de professionnels du design, de l'architecture et des métiers des arts, cette commission a donc été en charge de choisir les futures caractéristiques de la rame en fonction des besoins des usagers du réseau.

Elle a particulièrement veillé à **allier au mieux les nouveaux aspects techniques à la modernité du graphisme**. Un travail qui a porté ses fruits...



### UN CONFORT SUPPLÉMENTAIRE

D'avantage d'espace pour la circulation, la mise en place de la climatisation et d'un système d'éclairage à LED pour plus de luminosité et une ambiance chaleureuse.

La rame bénéficie aussi d'une capacité plus grande, passant de 313 à 323 passagers en heure de pointe.



### UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

La mise en place d'écrans d'informations en temps réel et l'intégration de girouettes latérales de chaque côté de la rame, pour vous orienter lors de vos trajets.



### UN TRAMWAY TOUJOURS + ACCESSIBLE

Les TFS étaient déjà 100 % accessibles. Le SMTC va plus loin, en proposant un espace supplémentaire pour les fauteuils roulants et un système de demande d'ouverture des portes par télécommande pour les malvoyants.



### UN VOYAGE PLUS SÛR

Des barres de maintien plus ergonomiques et plus nombreuses pour un voyage sans encombre.

Des interphones permettent également de rentrer en contact avec le conducteur en cas de problème, et le système de vidéosurveillance est remplacé.



### UN INTÉRIEUR REMIS AU GOÛT DU JOUR

Une couleur orange qui reste de mise, mais dans des teintes différentes et des motifs plus contemporains. Le revêtement des sols, entièrement renouvelé, arborera une couleur bleue.